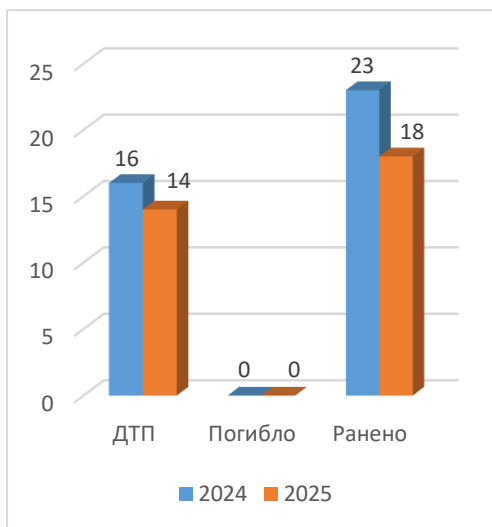


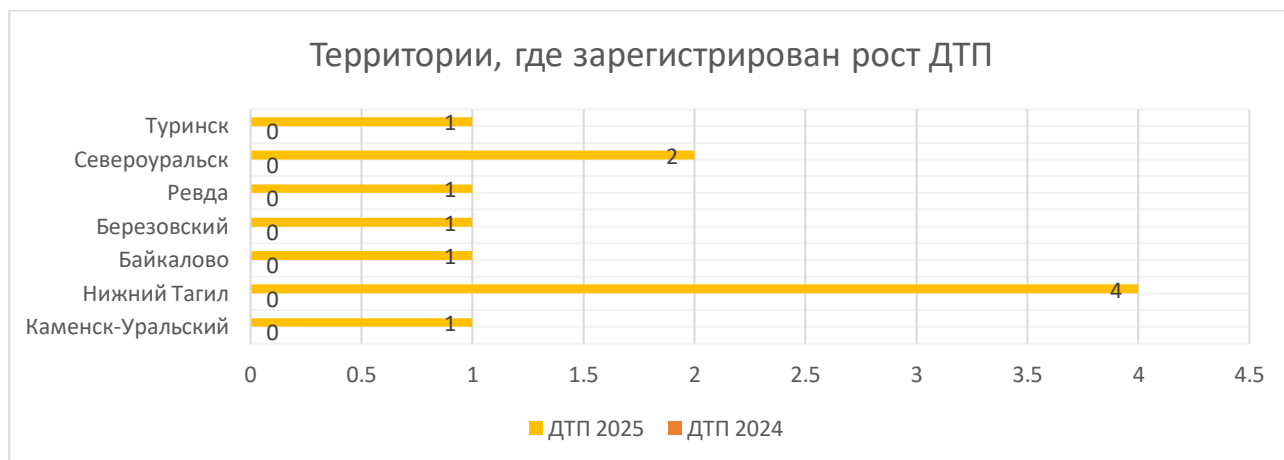
Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за январь 2025 года



На территории Свердловской области за январь 2025 г. зарегистрировано 14 (16; -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 18 (23; -21,7%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9,8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 10 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 7 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (4 ДТП), на 200% в Североуральске (2 ДТП), на 100% в Каменск-Уральском, Байкалово, Березовском, Ревде и Туринске (по 1 ДТП).



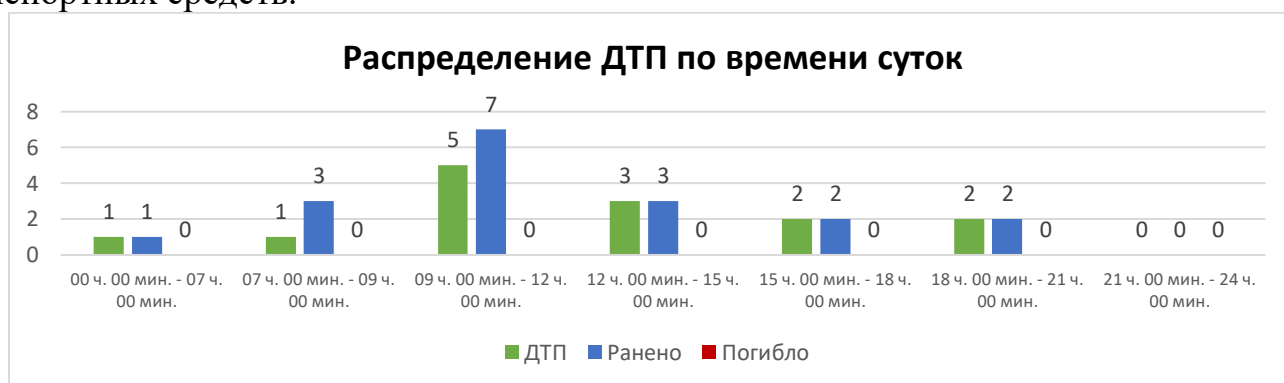
39% (7) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 17% (3) на среднее школьное звено и 44% (8) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



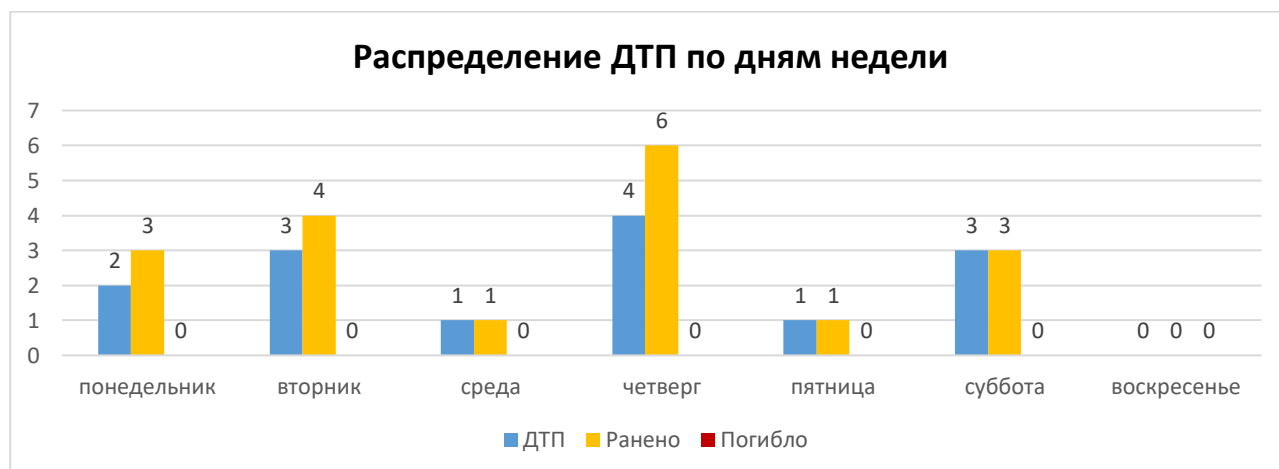
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП снизилось на 12,5% (14), количество раненых в них детей на 21,7% (18).

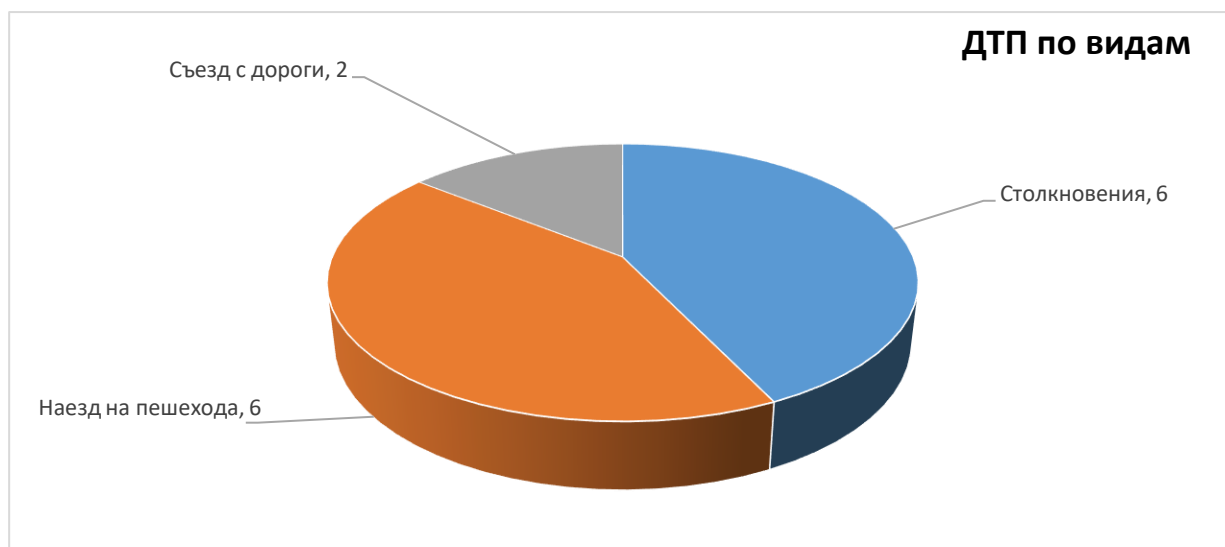


43% ДТП (6) произошли при ясной погоде и 57% (8) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

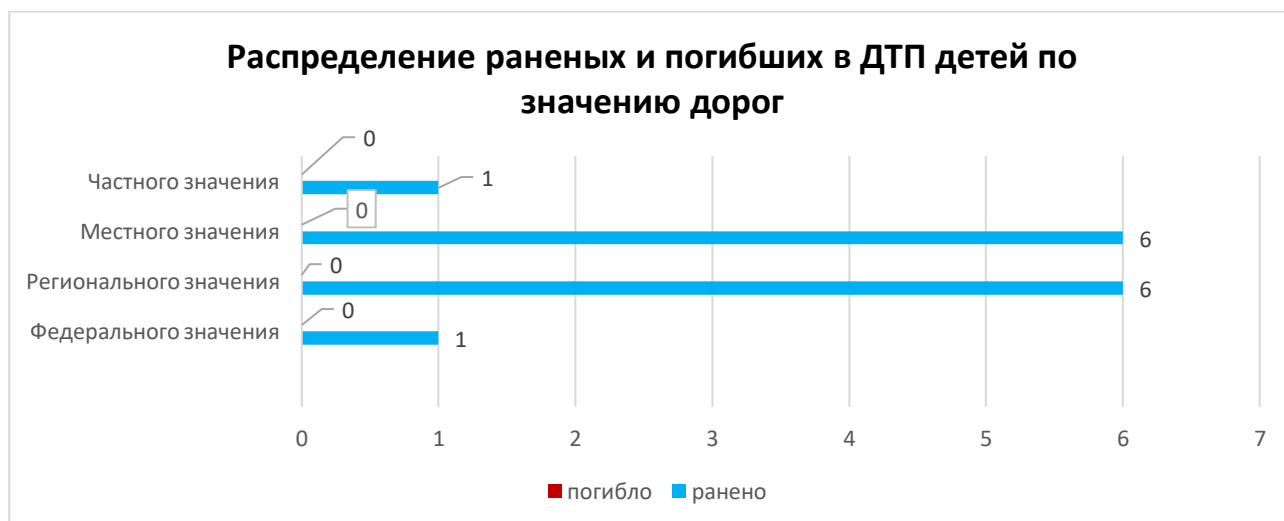


Все происшествия (14) с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (14 ДТП, 18 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 11 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин. (3 ДТП, 4 ранены) и с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 мин. (3ДТП, 3 ранены).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 10 ДТП (+10%), в которых пострадали 13 (+40%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле и Североуральске – 2, В Березовском, Каменск-Уральском, Каменском и Пригородном районах по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 4 ДТП (-33,3%), в результате которых травмированы 5 (-61,5%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 1 ДТП (-50%), в которых пострадал 1 ребенок (-50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 6 ДТП (-33%), в которых 9 (-43,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в которых травмированы 7 (+133,3%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в которых ранен 1 ребенок (+100%).

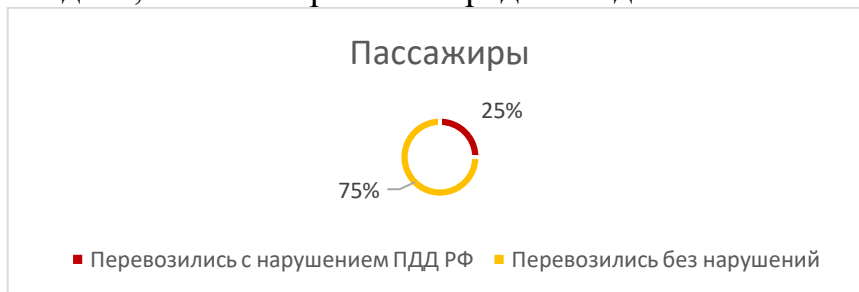


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 8 (15; -46,7%) ДТП, в которых пострадали 12 (22; -45,5%) детей, погибших нет (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 8 детей (10; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 57%.

В 5 (уровень АППГ) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 7 детей.



В 2 ДТП (3; -33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 2 ребенка (5; -60%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (6; -53,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 50% (10).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 12.00 (2 ДТП, 3 ранены). Большинство аварий произошли во вторник - 3 ДТП (+200%), 4 ранены (+300%) и четверг - 2 ДТП (+100%), 4 ранены (+300%).

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 6 ДТП (1; +500%), в которых пострадали 6 (1; +500%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 43%.



2 ДТП (уровень АППГ) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 2 ребенка (+200%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего ТС, из-за нарушения ПДД требований перехода пешеходного перехода – 1 ДТП.

66,7% наездов на детей (4) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 4 ребенка (+400%). На 100% увеличилось количество ДТП (1) и травмированных в них детей (1), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

1 ДТП (+100%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 10-13 лет (3 ДТП, +100%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (+600%).

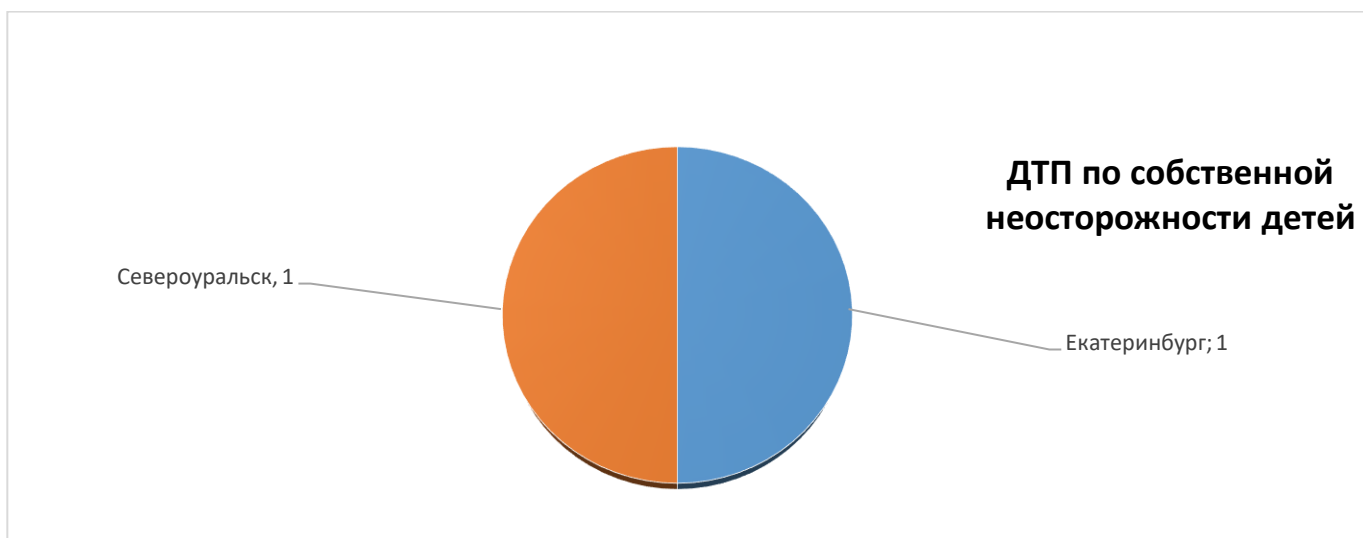
По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в четверг (2 ДТП, 2 ранены, + 200%) и в субботу (2 ДТП, 2 ранены, +100%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное время, в период с 12 до 13 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 3 случаях (50%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам).

Вина несовершеннолетних усматривается в 2 ДТП из 14 и составляет 14% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 1 ДТП в Североуральске (+100%), 1 ДТП в Екатеринбурге (+100%).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов «дом-школа-дом» совместно с родительскими активами на предмет выявления несовершеннолетних

пешеходов,двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при зимних средствах передвижения.

3. С использованием СМИ и ресурсов социальных сетей на постоянной основе проводить информирование граждан о проведении профилактических мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, выявлении несовершеннолетних водителей.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан, общественном транспорте, на автозаправочных станциях продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

6. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области